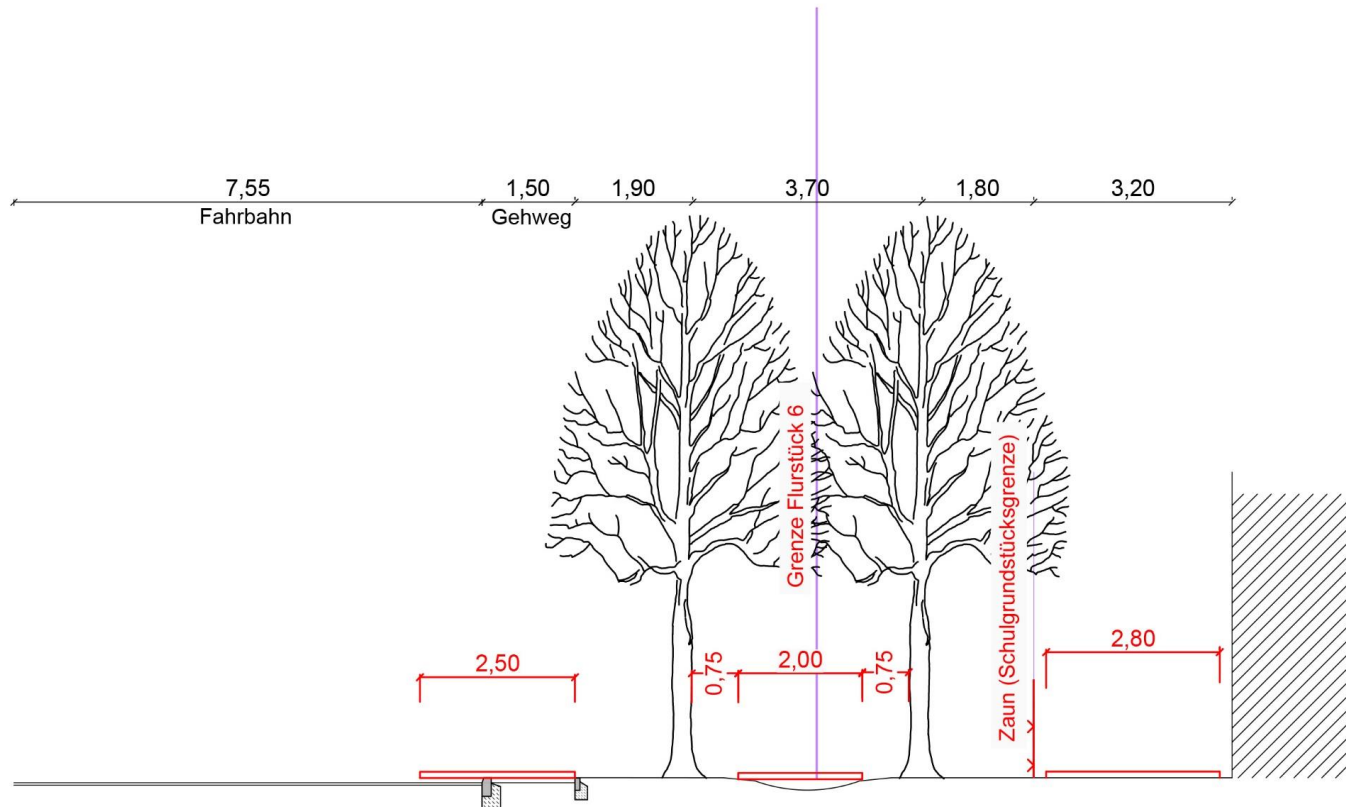


Variante A1

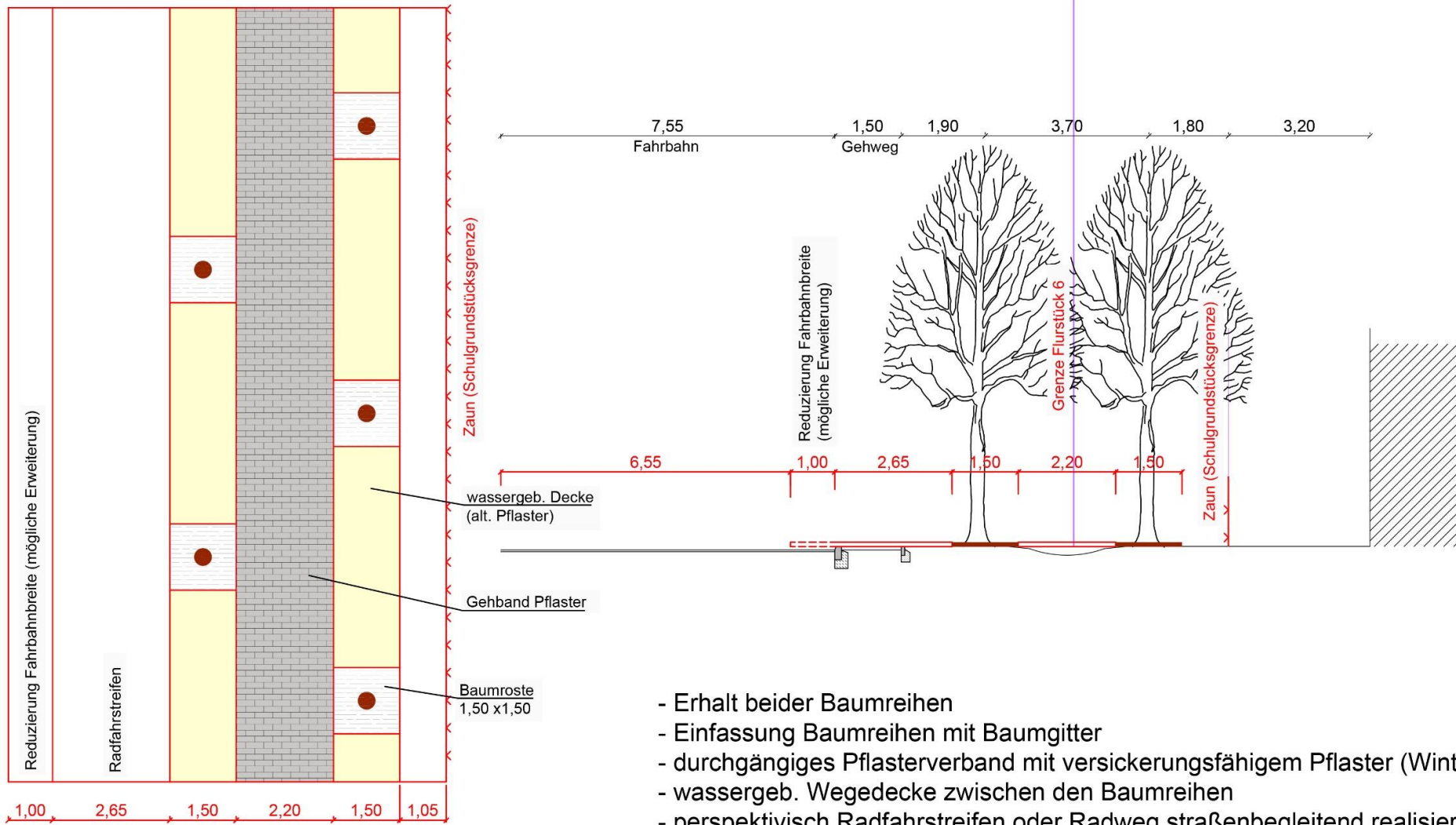
Aufgeteilte Wegeführung Radweg und Gehweg, $b = 4,50\text{m}$



- qualifizierter 1-Richtungsradverkehr $b=2,50\text{m}$
- sichtbarer Radfahrer
- Gehweg mit großem Abstand zum Fahrbahnrand (Sicherheit)
- zusätzl. Angebot für Stoßbelastung Schülerverkehr auf dem schuleigenem Grundstück möglich
- Baumerhalt
- 2-Richtungsradverkehr aus örtlicher Gegebenheit und dzt. Schulkonzeption nicht erforderlich

Variante A2

Qualifizierter Gehweg mit $b > 5,00\text{m}$



- Erhalt beider Baumreihen
- Einfassung Baumreihen mit Baumgitter
- durchgängiges Pflasterverband mit versickerungsfähigem Pflaster (Winterdienst möglich)
- wassergeb. Wegedecke zwischen den Baumreihen
- perspektivisch Radfahrstreifen oder Radweg straßenbegleitend realisierbar